

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

ШАССИ
RENAULT TRUCKS D WIDE 6X2



RENAULT
TRUCKS



Двигатель DXi7

Максимальная мощность: 225 кВт (310 л.с.) при 2300 об/мин.

Максимальный крутящий момент: 1153 Нм при 1200-1800 об/мин.

Рядный дизельный 6-цилиндровый двигатель - 4 клапана на цилиндр

Внутренний диаметр 108 мм - ход 130 мм - Объем цилиндров 7,2 литров.

Турбонаддув с промежуточным охладителем.

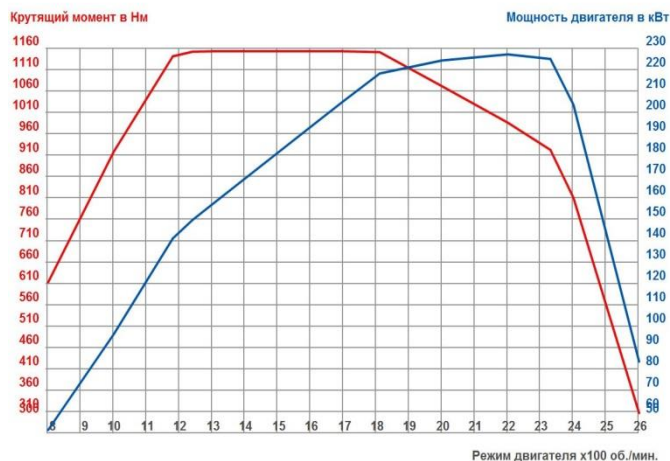
Емкость масла: 25,9 л, фильтрация включена.

Охлаждающая жидкость: антифриз - 40°C.

Система окончательной очистки SCR с впрыском мочевины AdBlue, с электронным управлением.

Снижение мощности двигателя на 40% в случае, если выхлоп автомобиля не соответствует требуемому уровню по нормам ЕЕС.

Уровень шума по нормам ЕЭС (80 дБ).



ОБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Рабочая среда двигателя от -25 С- +40 С

Устройство для холодного запуска путём подогрева впускного коллектора

Без отбора мощности на двигателя.

Электронный ограничитель скорости (90 км/час)

СЦЕПЛЕНИЕ

Сцепление однодисковое:

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ZF 9S 1110 TO

9 синхронизированных передач вперед и 1 назад (9,48 - 0,75).

Ассистент переключения передач SERVOSHIFT.

Тросовое переключение.

ТОРМОЗ-ЗАМЕДЛИТЕЛЬ

Заслонка на выхлопе: до 130 кВт.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Коробка рулевого управления со встроенным гидроусилением

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Макс. нагрузка на переднюю ось (технический максимум): 7,500 т.

ЗАДНЯЯ ОСЬ

Задняя подъёмная ось, пневмоподвеска.

Управление подъёмом: Высокое положение (без фиксации), среднее (автоматическое), низкое (с фиксацией).

Управление распределением нагрузки

Расположение дополнительной оси: сзади ведущего моста.

Макс нагрузка на переднюю ось: 7,5 т -Задний мост: 11,5 т - Задняя ось 7,5 т.

ЗАДНИЙ МОСТ

P 13170 2-ое поколение, одинарная редукция.

Блокировка дифференциала между колесами и между мостами, блокировка возможна при низкой скорости (управление от EBS).

Главная пара 8 x 37 (передаточное отношение 4,63).

Обороты двигателя при 90 км/ч: 1684 об / мин

ШИНЫ И КОЛЕСА

Bridgestone 315/70R22,5RSTEER1 -5650L-RDRIVE1-

Стальные диски

Запасное колесо

Декоративные колпаки для передних колес.

Крепление запасного колеса в межосевом пространстве + домкрат..

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз:

Система торможения электропневматическая, с двумя независимыми контурами, управляется электроникой EBS 5 (Electronic Braking System, Электронно-управляемая тормозная система).

Все тормоза дисковые.

Электронное управление подачи воздуха системой EACU (Electronic Air Control Unit)

Воздушный компрессор (720 см³).

Тормоз для прицепа:

Пневматические разъемы для подключения прицепа (ISO).

Электронная система торможения варианта EBS Full:

Антиблокировочная тормозная система (АБС)

Антипробуксовочная система (ASR)

Контроль крутящего момента (Контроль крутящего момента при переключении на пониженную передачу)

Согласование торможения тягача и прицепа

Согласование замедлителей с рабочими тормозами

Управление работой дифференциала (если оборудован) на скорости <10 км/ч (4x2)
Система помощи при трогании на подъеме (Hill Start Aid)
Аварийный сигнал эффективности торможения
Система курсовой устойчивости и система предотвращения опрокидывания ESC (Electronic Stability Control)
Испытание тягового усилия сцепки
Система помощи при экстренном торможении (AFU)
Световые сигналы экстренного торможения (EBL)

Стояночный тормоз:

Пневматический, неподвижность обеспечивается пружинами тормозного цилиндра на задних колёсах
Сигнал об оставшемся включенным парковочном тормозе.

Аварийный тормоз:

Надежность обеспечивается за счет независимости контуров основного потока

КАБИНА

Внешняя часть кабины:

ВНЕШНЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Кабина Global, 2 двери (2м).
Цвет кабины: на выбор
Обтекатели против грязи.
Нижний бампер серого цвета.
Ступеньки доступа к ветровому стеклу, противоскользкие
Подвеска кабины на 4 пневмоподушках с корректировкой положения
2 зеркала заднего вида с подогревом и дистанционным управлением.
Широкоугольное зеркало заднего вида.
Зеркало для парковки.
зеркало обзора "слепой" зоны перед автомобилем.
Спойлер на крыше
Доступ к водителскому месту посредством 2-х ступенек
Освещение ступенек.
Внешний противосолнечный козырек для низкой кабины.
Лобовое стекло и боковые стекла многослойные тонированные.
Без заднего окна.

ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Стандартный верх кабины.
Верхнее вещевое отделение, 2 ящика для вещей (50 л), фиксируемые сетками.
CD-проигрыватель с радио: приемник FM / AM, CD-проигрыватель. 2 динамика 130 мм,
Люк на крыше.
Сиденье водителя на пневмоподвеске со встроенным ремнём безопасности.
Красные ремни безопасности
Индикация не пристегнутых ремней безопасности
Регулируемое пассажирское сиденье
Мягкая обшивка дверей.
ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:
Противоусталостное освещение окружающего пространства для движения ночью и прожектор направленного действия.
Тоннель над двигателем
Задержка выключения освещения кабины
Занавески по периметру кабины.

Спальная полка - моноблок, поднимающаяся как единое целое.
Аптечка
Электростеклоподъемники
Усиленная звуковая изоляция кабины
Кондиционер
Инструкция по эксплуатации на русском языке.
Огнетушитель 2 кг, закрепленный в колесной арке, доступный снаружи и изнутри кабины

Управление на руле:

Рулевое колесо с 4 спицами
Круиз контроль (регулятор скорости) на руле.
Управление 2-мя стеклоочистителями со встроенными омывателями, 2 скорости и прерывистый режим.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ :

Электронный дисплей с:
- цифровой индикацией скорости и аналоговым тахометром
- Радио дисплей, датчик внешней температуры и времени (показатели слева)
- Аналоговый дисплей уровня топлива, температуры охлаждающей жидкости и давления воздуха
- служебный и аварийный индикаторы
- Цифровой дисплей на большой матрице справа с дополнительной информацией
- служебный и аварийный индикаторы.
- противобликовое стекло.
- управление меню дисплея на рулевом колесе.
- регулировка яркости дисплея.
Розетка 12 В на панели приборов для подключения дополнительных приборов.
Система против несанкционированного запуска двигателя (иммобилайзер).
Складной ключ.
Дистанционное управление дверями.
Круиз контроль (регулятор скорости).

ЭЛЕКТРОНИКА/ БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Разъем OBD в кабине для вывода данных об эксплуатации автомобиля (Optifuel - Infomax).

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Емкость аккумуляторов - 225 Ач.
Генератор 100 амп.
Фары с галогеновыми лампами
Дневные ходовые огни галогеновые
Электрическая система регулировки фар.
Передние противотуманные фары.

ШАССИ

Ширина шасси: 1080 мм впереди, 850 мм сзади.
Секция лонжеронов: высота 300 мм, ширина 90 мм.
Стандартный свес с отверстиями под кузовное оборудование
Буксировочный крюк спереди съемный.
Противоподкатная защита спереди (DPEA).
Задний противоподкатный брус.
Поперечина задняя усиленная для буксировки, максимально разрешенная масса автомобиля с прицепом 60 т.

Сцепное устройство ROCKINGER 400 G 150, отверстие по DIN 150 и ось диаметром 40 мм, D 130 kN
Крылья в стандартном положении.
Два противооткатных башмака + кронштейн
Выхлоп в пространство колеи.
Защита рамы шасси краской на эпоксидной основе серого цвета.

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

Передние усиленные параболические рессоры, 2 листа (8 тонн).

Задняя подвеска

Задняя пневмоподвеска.
Отклонение подвески: 250 мм
Стабилизатор
Дистанционное управление подвеской.
Телескопические амортизаторы.
Макс нагрузка задней подвески 13 т.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Основной топливный бак алюминиевый.
Объем основного бака: 415 литров (335 кг дизтоплива).
Профиль D-формы диаметром 560 мм.
Подогрев топлива на топливном фильтре.
Пробка, закрывающаяся на замок.

Система AdBlue

Бак AdBlue на 70 л. пластиковый.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Набор инструмента
Один знак аварийной остановки.
Сигнал заднего хода.

КУЗОВ

Кронштейны для кузова передние и задние.
Отбор воздуха на шасси для кузовного оборудования.
Предоборудование для установки боковых огней (кабель на шасси, огни в кабине).
Подготовка под установку ВВМ.