

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

ШАССИ
RENAULT TRUCKS D 4X2



Двигатель DXi5

Максимальная мощность: 161 кВт (220 л.с.) при 2300 об/мин.

Максимальный крутящий момент: 816 Нм при 1200-1700 об/мин.

Рядный дизельный 4-цилиндровый двигатель - 4 клапана на цилиндр

Прямой впрыск под высоким давлением COMMON RAIL
Объем цилиндров 4,8 литров.

Емкость масла: 13,3 л, фильтрация включена.

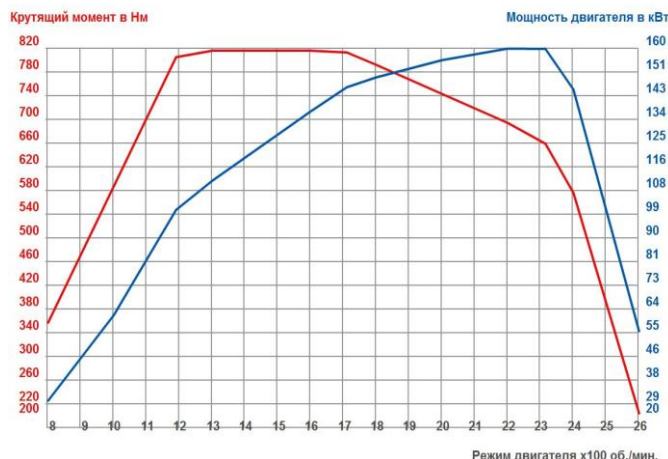
Охлаждающая жидкость: антифриз - 40°C.

Уровень выхлопа по нормам ЕЭС EPPO-5

Система окончательной очистки SCR с впрыском мочевины AdBlue, с электронным управлением.

С подогревом блока двигателя (220 вольт / 820 Вт).

Уровень шума по нормам ЕЭС (80 дБ).



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ZF 6S 800 TO

6 синхронизированных передач вперед и 1 назад

Ассистент переключения передач SERVOSHIFT.

Тросовое переключение.

ТОРМОЗ-ЗАМЕДЛИТЕЛЬ

Замедлитель на выхлопе: до 85 кВт.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Коробка рулевого управления со встроенным гидроусилением.

ОСЬ

Макс нагрузка на переднюю ось: 5,800 т.

ЗАДНИЙ МОСТ

Мост P11140 с одинарной редуцией

Блокировка дифференциала

Макс. нагрузка на задний мост (технический максимум):

10,9 т

Главная пара 10 x 39 (передаточное отношение 3,90).

Обороты двигателя при 90 км/ч: 1783 об / мин

ШИНЫ И КОЛЕСА

MICHELIN 285/70R19,5

Сдвоенный монтаж колес сзади.

Колесные диски серого цвета.

Запасное колесо с домкратом, временное крепление.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз:

Система торможения электропневматическая, с двумя независимыми контурами, управляется электроникой EBS (Электронная система торможения).

Полнодисковая тормозная система

Электронное управление подачей воздуха

Воздушный компрессор, 1 цилиндр (225 см3).

Тормоз для прицепа.

Антиблокировочная тормозная система (АБС)

Антипробуксовочная система ASR.

Контроль крутящего момента (Контроль крутящего момента при переключении на пониженную передачу)

Согласование торможения тягача и прицепа

Согласование замедлителей с рабочими тормозами

Управление работой дифференциала (если оборудован) на скорости <10 км/ч (4x2)

Аварийный сигнал эффективности торможения

Система курсовой устойчивости и система предотвращения опрокидывания ESC (Electronic Stability Control)

Система помощи при экстренном торможении (AFU)

Световые сигналы экстренного торможения (EBL)

Стояночный тормоз:

Пневматический, неподвижность обеспечивается

пружинами тормозного цилиндра на задних колесах

Аварийный тормоз:

Надежность обеспечивается за счет независимости контуров основного потока

КАБИНА

Внешняя часть кабины:

ВНЕШНЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Дневная кабина (1,6 м).

Обтекатели против грязи.

Пластиковый бампер

Задняя подвеска кабины механическая в 2 точках.

Опрокидывание кабины гидравлическим домкратом (2 домкрата для двойной 4-х дверной кабины).

2 зеркала заднего вида с подогревом и дистанционным управлением.

2 зеркала заднего вида с большим углом обзора.

Зеркало для парковки.

Ширина для установки кузова от 2500 до 2600 мм

зеркало обзора "слепой" зоны перед автомобилем.

Спойлер на крыше

Освещение ступенек.

Доступ к водителю месту посредством 2-х ступенек

Освещение ступенек.

Внешний противосолнечный козырек для низкой кабины.

Лобовое стекло и боковые стекла многослойные тонированные.
Без заднего окна.

ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Верхний ящик для вещей.
CD-проигрыватель с радио: приемник FM / AM.
2 динамика
Цифровой тахограф с двойной CAN с регистрацией скорости двигателя
Люк на крыше.
Сиденье водителя на пневмоподвеске со встроенным ремнём безопасности.
Красные ремни безопасности
Регулируемое пассажирское сиденье
Подлокотник для водителя поднимаемый.
Мягкая обшивка дверей.
ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:
Центральный ящик для вещей: объем 15 литров для документов формата А4, розетка 12V, крышка, раскладывающаяся в столик для записей, места для бутылок и стаканчиков
Ящик для вещей (490 x 325 x 105) на задней стенке кабины
Задержка выключения освещения кабины
Аптечка
Электростеклоподъемники
Кондиционер
Инструкция по эксплуатации на русском языке.
Огнетушитель 2 кг

Управление на руле:

Рулевое колесо с 4 спицами
Замок рулевой колонки.
Круиз контроль (регулятор скорости) на руле.
Управление 2-мя стеклоочистителями со встроенными омывателями, 2 скорости и прерывистый режим.
Рулевая колонка, регулируемая по наклону от ножной кнопки с помощью пневмоуправления.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ :

Рукоятки переключения скоростей и парковочного тормоза на приборной панели.
Электронный дисплей с:
- Цифровой дисплей с аналоговым тахометром
- Аналоговый дисплей уровня топлива, температуры воды и давления воздуха
- противоотражательное стекло.
- регулирование световой интенсивности.
Розетка 12 В на панели приборов для подключения дополнительных приборов.
Система против несанкционированного запуска двигателя (иммобилайзер).
Дистанционное управление дверями.
Круиз контроль (регулятор скорости).
Переносная пепельница и места для стаканчиков.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Емкость батареи 170 Ач.
Генератор 120 амп.
Дневные ходовые огни LED
Электрическая система регулировки фар.
Противотуманные фары спереди.

ШАССИ

Шасси Light
Буксировочный крюк спереди съемный.
Противоподкатная защита спереди (DPEA).
Задний противоударный брус+задние фонари на кронштейнах.
Задняя поперечина буксировки
1 противоткатной башмак.
Выхлоп боковой (выход внутрь шасси).
Сцепное устройство Rockinger

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

Передние рессоры параболические.
Телескопические амортизаторы
Передний стабилизатор.

Задняя подвеска

Задние рессоры параболические.
Телескопические амортизаторы.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Основной стальной бак объемом: 300 литров. (или 252 кг дизтоплива).
Бак справа.
Подогрев топлива на топливном фильтре.
Пробка, закрывающаяся на замок.

Система AdBlue

Бак AdBlue пластиковый 20л или 20кг AdBlue,

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Набор инструмента
Один знак аварийной остановки.
Сигнал заднего хода.

КУЗОВ

Кронштейны для установки кузова.
Предоборудование для установки боковых огней (кабель на шасси, огни в кабине).