



RENAULT
TRUCKS
DELIVER

СЕДЕЛЬНИЙ ТЯГАЧ
RENAULT TRUCKS T430 4X2



Двигатель DXi11

Максимальная мощность: 316 кВт (430 л.с.) при 1800 об/мин.

Максимальный крутящий момент: 2040 Нм при 950-1400 об/мин

Дизель, рядный, 6 цилиндров

Объём цилиндров 10,8 л

Турбонаддув

Вентилятор с электронным управлением

Направление вращения (со стороны КПП): против часовой стрелки

Стальной поддон картера

Уровень загрязнения CEE EURO V

Подогрев блока цилиндров

Уровень шума по нормам (80 дБ).



ОБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Активация режима Power (kick-down).

Устройство для холодного запуска путём подогрева впускного коллектора

Электронный ограничитель скорости (90 км/час)

СЦЕПЛЕНИЕ

Однодисковое сцепление диаметром 430 мм

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автоматизированная коробка передач Optidriver 12 синхронизированных передач переднего хода и 3 задних.

Переключатель передач возле рулевого колеса.

ТОРМОЗ-ЗАМЕДЛИТЕЛЬ

OPTIBRAKE (мощность 300 кВт при 2 300 об/мин), сочетание замедлителя на выхлопе и моторного тормоза, система согласована с рабочей тормозной системой

ОСЬ

Макс. нагрузка на переднюю ось (технический максимум): 7,500 т.

ЗАДНИЙ МОСТ

Мост R13170 простая редукция

Блокировка дифференциала

Технически допустимая нагрузка на задний мост: 13 т

Передаточное отношение моста: 2,64

ШИНЫ И КОЛЕСА

Размер 315/70 R 22,5

Без запасного колеса.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз:

Двухконтурная система тормозов

Дисковые вентилируемые тормоза

Защита от пыли задних тормозных дисков

Электронное управление подачи воздуха системой EACU (Electronic Air Control Unit)

Компрессор воздуха 900 л/мин, 636 см³, двухцилиндровый

[Переходник для подключения прицепа с 15 пинов на 2 по 7 пинов.](#)

СИСТЕМА EBS:

Антиблокировочная тормозная система (АБС)

Антипробуксовочная система (ASR)

Согласование замедлителей с рабочими тормозами

Система помощи при трогании на подъеме (Hill Start Aid)

Система курсовой устойчивости и система предотвращения опрокидывания ESC (Electronic Stability Control)

Система помощи при экстренном торможении (AFU)

Световые сигналы экстренного торможения (EBL)

Стояночный тормоз:

EPB (Electronic Parking Brake) автоматический парковочный тормоз, полная остановка обеспечивается энергоаккумуляторами

КАБИНА

Внешняя часть кабины:

ВНЕШНЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Sleeper Cab

Цвет кабины: на выбор

Отделка передней панели темно-серого цвета

Аэродинамические дефлекторы с защитой от загрязнений на фарах

механическая подвеска кабины в четырёх точках.

2 боковых багажника, к одному из которых имеется доступ из кабины

2 зеркала заднего вида с подогревом и дистанционным управлением.

Зеркало для парковки.

Ширина по зеркалам заднего вида 2,550 м

Пневматический сигнал

Защита от разбрызгивания воды на передних крыльях

Боковые обтекатели (левый открывающийся)

Регулируемый обтекатель на крыше

Удлиненные двери

Внешний противосолнечный козырек

ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Алюминиевая отделка Ultimate

4 багажных отделения с дверцами, одно из которых закрывается на ключ, 1 багажное отделение с сеткой, складное зеркало, 4 модуля ISO

Солнцезащитный козырек с электроприводом на ветровом стекле и с ручным приводом на боковых стеклах со стороны водителя и переднего пассажира

Радио/CD

Подготовка под рацию

Цифровой тахограф

Люк на крыше с электроуправлением.

Противомоскитная сетка на люке

Поручень на потолке

Резиновый коврик на полу

Пневмосиденье водителя со встроенным ремнём, регулируемая поясничная опора, вытягивание подушки регулируемого сиденья, подогрев сиденья (0-1-2)

Два подлокотника сиденья водителя

Индикация не пристегнутых ремней безопасности
Сиденье пассажира фиксированное с ремнем безопасности.

Обшивка сидений винил/текстиль

Нижнее спальное место

Верхнее спальное место

Прямое освещение кабины

Ночное красное освещение

Задержка выключения освещения кабины

Занавески по периметру кабины и перегородка, отделяющая спальную зону.

Светодиодные гибкие лампы в спальной зоне

Дистанционное управление в зоне спального места

Розетки 12 и 24В у кровати

Предрасположение электропитания 50А макс.

Холодильник 24 л

2 багажных отделения под спальным местом, одно из которых доступно как изнутри, так и снаружи

2 вешалки на задней поверхности и со стороны пассажира
Аптечка

Импульсный стеклоподъёмник водителя

Автономный отопитель кабины воздух/воздух (2кВт)

Дополнительная теплоизоляция

Кондиционирование воздуха с электронным управлением.

Фильтрация воздуха в кабине

Инструкция по эксплуатации на русском языке.

2 динамика + 2 вч динамика

Огнетушитель 3 кг

Управление на руле:

Управление OPTIDRIVER

Управление замедлителем и системой OPTIBRAKE справа

Регулируемая рулевая колонка в 2 направлениях Easy Access

Планшет для бумаг

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ :

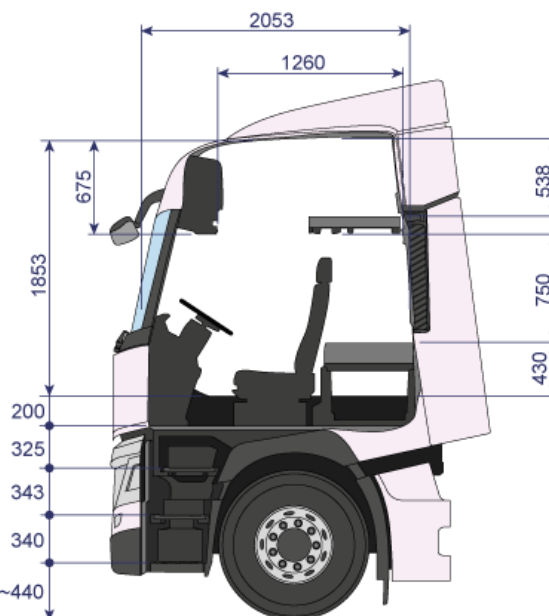
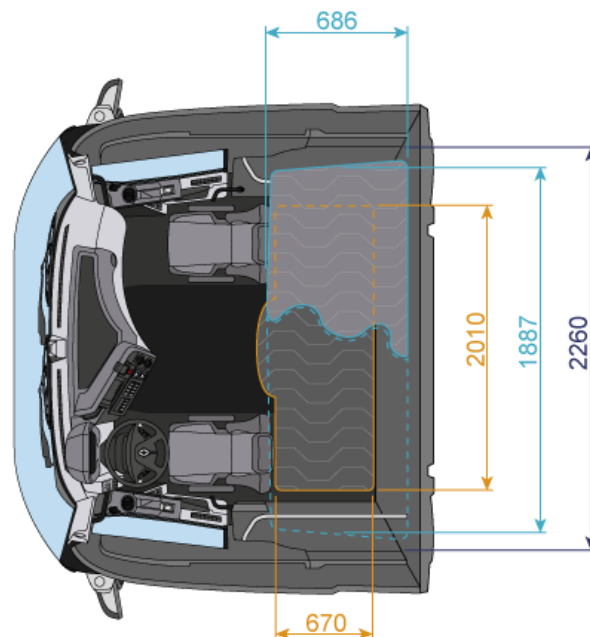
Цветной дисплей 7" HD

Розетка 12V+24V на панели приборов для подключения дополнительных приборов.

Система против несанкционированного запуска двигателя (иммобилайзер).

Пульт дистанционного управления для дверей со складным ключом

Круиз-контроль и ограничитель скорости



ЭЛЕКТРОНИКА/ БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Разъем OBD в кабине для вывода данных об эксплуатации автомобиля (Optifuel - Infomax).
Предустановка для компьютерных средств TGW (Telematic GateWay): база, позволяющая подписку на услуги Optifleet Map, Check, Drive
Дисплей на Русском и Английском языках
Дополнительный язык (немецкий)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Ёмкость аккумуляторов - 225 Ач.

Аккумуляторы слева

Дистанционное управление отключением аккумуляторных батарей

Генератор 150 А

ШАССИ

Буксировочный крюк спереди съемный.
Противоподкатная защита спереди (DPEA).
Замыкающая поперечина с отверстиями под буксировочный крюк
Опорно-сцепное устройство SH-GF SK 6-20 , 2"
Задняя площадка.
Задние крылья с покрытием против разбрызгивания воды
Крылья в стандартном положении.
2 складных противооткатных упора
Выхлоп в пространство колеи.

ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО - СТУПЕНЬКИ И ОСВЕЩЕНИЕ

Пластиковый бампер из 3 частей
Откидная ступенька доступа к ветровому стеклу в решётке радиатора
Доступ к водителю месту посредством 3-х ступенек
Освещение ступенек
Металлические порожки дверей
Электрическая система регулировки фар.
Галогеновые дневные ходовые огни
Фара освещения ССУ (70 Вт).
Передние противотуманные фары.
Фары с галогеновыми лампами
Подготовка под проблесковые маяки.

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

Передние параболические рессоры 2 листа
Стабилизатор

Задняя подвеска

Подвеска пневматическая.
Стабилизатор
Дистанционное управление подвеской.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Основной и дополнительный топливные баки из алюминия.
Бак 550 литров (D710) справа
Бак 650 литров (D710) слева
Электроподогрев топлива на фильтре.
Подогрев и изоляция топливного контура
Фильтр грубой очистки с отстойником, усиленный (R90)

Система AdBlue

Бак AdBlue 90 литров (D710)
Бак AdBlue справа

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Набор инструмента
Домкрат 20т
Светоотражающий жилет.
Один знак аварийной остановки.
Сигнал заднего хода.
Ёмкость бака стеклоомывателя 12л

СЕРВИС

Optifleet:

Ежемесячная предустановка Optifleet Check: отчеты о технических данных для контроля расхода топлива каждым автомобилем и водителем, активация услуги по запросу месячного абонемента
Ежемесячная предустановка Optifleet Drive: дистанционный контроль за временем активности и разгрузки по данным карточки водителя и памяти контрольного аппарата, активация услуги по запросу ежемесячного абонемента
Ежемесячная предустановка Optifleet Map: определение географического местоположения автомобиля, геобарьер и анализ маршрутов. Активация услуги по запросу при помощи ежемесячного абонемента